



TEMOIGNAGE INDUSTRIELLE

Delphine GINGAST

Carrossier chez LECAPITAINE
(Manche)

Poser, coller, assembler, nettoyer, figner... A l'atelier, Delphine Gingast s'active et ne voit pas les journées passer ! Cette jeune femme de 32 ans exerce le métier de carrossier isotherme et frigorifique chez LECAPITAINE. « *Une activité peu commune pour une femme, reconnaît Delphine Gingast, amusée.* »

Diplômée en dessin publicitaire et sérigraphie, la jeune femme évoluait bien loin des ambiances d'ateliers de carrosserie. Jusqu'à ce jour où elle est sélectionnée pour suivre une formation de 9 mois en « carrosserie Isotherme et Frigorifique » mise en place par la société LECAPITAINE. « *J'ai été choisie pour mon goût du concret. Mais je n'avais pratiquement jamais entendu parler de la carrosserie ! Je savais juste que c'était un monde essentiellement masculin auquel je n'avais pas l'impression de correspondre. Puis j'ai réussi les tests et j'ai intégré la formation en me disant que je pourrais peut-être retrouver un emploi.* ». Mais plus qu'un travail, Delphine Gingast se découvre une véritable passion : « *J'aime manipuler les outils, travailler la matière, apercevoir petit à petit le produit qui prend forme grâce à nos efforts. LECAPITAINE souhaite conserver une facture artisanale : les pièces sont fabriquées une par une et par une seule personne. C'est ce qui fait tout le succès de l'entreprise et le bonheur des salariés : la main de l'homme !* ».

Seule femme dans une équipe d'hommes, Delphine Gingast explique : « *C'est un réel plaisir, je me sens bien ici. Les hommes ne font pas de différence et ils sont bienveillants avec moi. Il est très important, pour soi-même mais aussi pour sa vie professionnelle, de conserver sa féminité !* » D'ailleurs, ce sont ses collègues qui ont insisté pour que soient embauchées plus de femmes dans leur équipe, « *pour adoucir et équilibrer les relations* », précise la jeune femme, convaincue des bienfaits de la mixité.

Son rêve ? « *Devenir responsable de ligne !* », s'exclame la jeune femme sans hésiter. « *Apprendre le métier de carrossier de A à Z, de la réception des châssis à la livraison au client. Et pouvoir transmettre ce savoir et, qui sait, peut-être susciter des vocations !* »

1ÈRE RENCONTRE INDUSTRIELLES

Mercredi 11 mai 2005
Palais Omnisports de Paris-Bercy